

Középcsapágy menet mérték

A kerékpárok esetén a középcsapágy - hajtókar csapágy - mérete között 3-4 gyakori ház méret van, ezeket az alábbi neveken említjük:

- **Angol** menetes
- **ISO**
- **Olasz** menetes
- **Francia** menetes

A leggyakoribb a 68mm széles - "angol" - csapágyház, ezt tolómérővel tudjuk ellenőrizni a vázon. Ezen kívül gyakori a 73mm-es szélesség is, de van ezen kívül 80mm, 83mm-es, sőt 100mm-es csapágyház is. Ezek angolmenetesnek is nevezett méretek. Fontos, hogy az olaszmenetes csapágyak teljesen más emelkedésűek, sehogy sem kompatibilisek a fenti méretekkel. Az olaszmenetes csapágyak szélessége 70mm.

Típus	Menet	Bal csésze menete	Jobb csésze menete	Csapágyház szélesség
Angol	1.37" x 24 tpi	Jobb	Bal	68mm, 73mm, 83mm
Iso	1.375" x 24 tpi	Jobb	Bal	68mm, 73mm, 83mm
Olasz	36 mm x 24 tpi	Jobb	Jobb	70mm
Francia	35 mm x 1mm	Jobb	Jobb	68mm

Ha jól megnézzük a menet méreteket akkor azt vehetjük észre, hogy a 1,37" milliméterben kifejezve 34,798 mm, a menetemelkedés pedig 24 tpi – 24 menet egy 1 colra – 1,0583 mm. Ez nagyon sokszor okozhat akadályt, hiszen a metrikus és colos menet között századnyi csak az eltérés. Szerelésnél nagyon fontos, hogy soha ne erőltessük a menet becsavarását, azt zsírozva, finoman kézzel kel be csavarni.

A középcsapágy másik mérete a tengelyhossz. Míg a csapágyház szélességét a váz adja, addig a szükséges tengelyhosszt az adott hajtómű alapján kapjuk. Itt a "láncvonalra" kell figyelnünk, mert ettől fog a váltórendszer megfelelően működni. Az adott hajtóműhöz optimális tengelyhosszt katalógusokból tudjuk kikeresni, vagy láncvonal számítással akár képlettel is megkaphatjuk.